

099

Miércoles, 2 de abril de 1975

BIONICA

EL DELFIN, «MODELO» DE LA INGENIERIA NAVAL

Como se sabe, la biónica es una rama científica que tiene como finalidad la utilización de los modelos que ya nos presenta la naturaleza para resolver nuestros problemas. Pues bien, una nueva aportación en esta especialidad, ha sido hecha por el doctor Heinrich Hertel, de la Escuela Superior Técnica de Berlín, quien estudiando la hidrodinámica de este mamífero, ha decidido construir una hélice que, a diferencia de las comúnmente conocidas, es a manera de aleta caudal que impulsa la embarcación mediante las oscilaciones que produce.

Hacia ya algún tiempo que la Marina americana también había estudiado la hidrodinámica de este animal para fines menos inofensivos como la construcción de torpedos. Efectivamente, por lo visto, la forma externa de los delfines les permite alcanzar mayores velocidades de las que cualquier otro animal con el mismo peso y empujado por la misma fuerza podría obtener.

Como se puede observar fácilmente, una de las diferencias básicas entre la aleta caudal (la más posterior) de los peces y la de los delfines, radica en que la de estos últimos se encuentra en un plano horizontal con respecto a su cuerpo.

